

Les renseignements présentés dans ce document représentent les conditions au moment de la publication. Consulter l'usine en cas de désaccord et de manque de cohérence.



**ADRESSE POSTALE :** P.O. BOX 16437 • Louisville, KY 40256-0347 USA  
**ADRESSE PHYSIQUE :** 3649 Cane Run Road • Louisville, KY 40211-1961 USA  
**TÉL :** +1 (502) 778-2731 • **FAX :** +1 (502) 774-3624

**SECTION:** ZF2.20.100

ZM2310\_Fa

0515

Remplace

0714

**Visitez notre site internet :**  
**zoellerengineered.com**



## SÉRIE 62 HD

### CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Unités à évacuation 4 po et 6 po à bride  
 MODÈLES : 6220 6221 6222 6223 6224



Protégés par le brevet américain numéro 6,364,620.

### APPLICATIONS

- Stations de relèvement spécialement conçues
- Enlèvement des eaux pluviales
- Transfert des eaux usées
- Eaux usées industrielles



### SPÉCIFICATIONS

#### POMPE :

- Solides – capacité à traiter les solides sphériques de 76 mm (3 po)
- Dimension de l'évacuation – 4 et 6 po à bride horizontale
- Joints – mécanique double carbone/rotatif, céramique/fixe, élastomères Buna-N
- Fabrication – fonte ASTM A-48, Classe 30, n° 30 000 résistance à la traction, finition époxy enduite de poudre résistante à la corrosion
- Matériel de fixation – acier inoxydable 304
- Joint torique en élastomère – Buna-N
- Impulseur – 2 lames semi-ouvertes en fonte ductile avec pales supérieures
- Système de détection d'humidité
- En option :
 

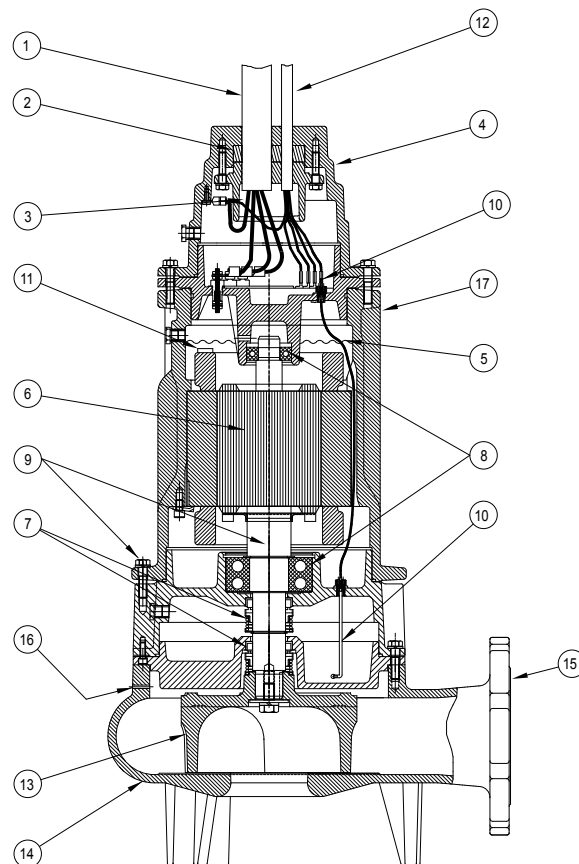
<input type="checkbox"/> Joint(s) en carbure de silicium	<input type="checkbox"/> Configuration pour fosse sèche (de 3,73 à 11,19 kW, non certifiée CSA)
<input type="checkbox"/> Joint torique Viton en élastomère	<input type="checkbox"/> Configuration pour haute température (de 3,73 à 7,46 kW, non certifiée CSA)
<input type="checkbox"/> Impulseur vortex	<input type="checkbox"/> Moteurs à vitesse variable (non certifiés CSA)
<input type="checkbox"/> Impulseur en bronze	
<input type="checkbox"/> Impulseur ajusté	
<input type="checkbox"/> Longueur de cordon supplémentaire _____	
<input type="checkbox"/> Systèmes sur rails	

#### MOTEUR :

- Monophasé – 230 V, 1 750 tr/min (3,73 kW et 5,59 kW)
- Triphasé – 200/230/460/575 V, 1 750 tr/min
- De 3,73 à 14,91 kW
- Stator – isolation et fils conducteurs classe F  
Conception NEMA B
- Capteur thermique et câbles..
- Boîtier – fonte de classe 30, à ailettes, à huile
- Roulements à billes – double en acier à roulement trempé
- Longueur du cordon d'alimentation – 8 m (25 pi)

### CARACTÉRISTIQUES

1. 8 m (25 pi) de câble d'alimentation très résistant
2. Entrée du câble protégée. Le passe-fils compressif permet de remplacer le câble sur site. En option : Conduit résistant de 76 mm (3 po) pour la protection des câbles.
3. Cordons moulés. Chaque conducteur est scellé individuellement pour éliminer les fuites de liquide par le câble.
4. Les pattes de levage sont une partie intégrante du boîtier (non illustré).
5. Le boîtier de moteur à huile et à ailettes assure une distribution uniforme de la chaleur, lubrifie les roulements et conduit la chaleur pour un fonctionnement plus froid.
6. Un moteur résistant avec une fabrication à roulement à billes. L'isolation du moteur de classe F est à double immersion à chaud. Les extrémités et les fils conducteurs sont de classe F. À sa charge maximale, la température de bobinage n'excèdera pas 121 °C (250 °F) avec le boîtier du moteur non immergé.
7. Joints en tandem. Carbone/rotatif, céramique/fixe, élastomères Buna-N. Des joints composés d'autres matériaux sont disponibles en option.
8. Roulements à billes supérieurs et inférieurs en acier à roulement trempé
9. L'arbre et le matériel en acier inoxydable résistent à la corrosion
10. Système de détection d'humidité breveté avec capteurs supérieurs et inférieurs qui protègent le moteur de toute pénétration de liquide.



ZEPB0578

11. Un capteur thermique protège contre la surchauffe.
12. Câble de capteur 8 m (25 pi)
13. Impulseur semi-ouvert à 2 pales équilibrées avec pales supérieures pour protéger les joints, encastré et boulonné à l'arbre. Vortex de conception encastrée également disponible en option.
14. Le boîtier concentrique réduit la charge radiale pour une durée de vie prolongée des roulements et des joints.
15. Évacuation de 4 ou 6 po à bride horizontale. Des unités pour fosse sèche disponibles sur demande.
16. Le trou d'évacuation aide à éviter le blocage d'air.
17. L'unité entière est protégée avec une finition époxy enduite de poudre résistante à la corrosion.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur les pompes de la série 62 HD, se référer au catalogue sur les données techniques ZM2348\_Fa et ZM2349\_Fa ; données dimensionnelles ZM2311\_Fa, ZM2312\_Fa, ZM2313\_Fa et ZM2314\_Fa ; guide des spécifications ZM2350\_Fa ; liste des pièces de rechange et manuel de réparation ZM2354 ; et manuel de l'utilisateur ZM2353.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur les produits Zoeller®, consulter le catalogue sur les systèmes de rail, ZM1347\_Fa ; panneaux de commande, ZM1342\_Fa ; interrupteurs à flotteurs et boîtiers de raccordements, ZM1536\_Fa ; supports pour interrupteurs à flotteur, ZM1328\_Fa ; câbles de levage de pompe, ZM1328 ; clapets antiretour et accessoires de tuyauterie, ZM1348\_Fa.

# SÉRIE 62 HD

## DONNÉES TECHNIQUES

Unités à évacuation 4 po et 6 po à bride  
de 3,73 à 14,91 kW

NUMÉRO DE MODÈLE :	<input type="checkbox"/> 6220	<input type="checkbox"/> 6221	<input type="checkbox"/> 6222	<input type="checkbox"/> 6223	<input type="checkbox"/> 6224
PUISSANCE SUR LA PLAQUE DE LA POMPE : KW	3,73	5,59	7,46	11,18	14,91
CODE NEC ROTOR BLOQUÉ :	D	F	C	E	B
ENTRÉE MAXIMALE EN KW :	5,2	7,8	9,8	13,5	16,8
DIAMÈTRES DES IMPULSEURS : mm (po) STANDARD	175 mm (6 7/8 po)	187 mm (7 3/8 po)	197 mm (7 3/4 po)	219 mm (8 5/8 po)	241 mm (9 1/2 po)
DIMENSION DE L'ÉVACUATION : <input type="checkbox"/> ÉVACUATION DE 4 PO ou <input type="checkbox"/> 6 PO À BRIDE HORIZONTALE					
<input type="checkbox"/> Conception hydraulique standard – RÉF. ZM2349_Fa <input type="checkbox"/> Vortex de conception hydraulique – RÉF. ZM2348_Fa <input type="checkbox"/> Conception hydraulique à haute charge (évacuation 4 po uniquement) – RÉF ZM2349_Fa					

DIMENSIONS DES SOLIDES : MM (PO)	76 mm (3 po)	JOINTS EN TANDEM :	STANDARD		
TYPE D'IMPULSEUR :	SEMI-OUVERT <input type="checkbox"/> VORTEX EN OPTION	LETRE DE DÉSIGNATION DU MOTEUR :	NEMA B		
MATÉRIEL D'IMPULSEUR :	FONTE DUCTILE <input type="checkbox"/> BRONZE EN OPTION	LONGUEUR DU CORDON : m (pi)	7,6 m (25 pi) <input type="checkbox"/> _____		
BRIDE :	ANSI B16.1	DIMENSION DU CORDON DU CAPTEUR :	#18 - 5		
POIDS NET DE LA POMPE : kg (lb)	159 KG (350 LB)	DIMENSION DU CORDON D'ALIMENTATION :	#12-4	#8-4	#4-4
ARBRE DU MOTEUR :	AI 416	AMPÈRES :	<20	<36,7	>36,7
TR/MIN :	1 750	ISOLATION DES FILS DU STATOR ET CONDUCTEURS :	CLASSE F		
TYPE DE MOTEUR :	SUBMERSIBLE STANDARD <input type="checkbox"/> *** SUBMERSIBLE À VITESSE VARIABLE (de 3,73 à 11,19 kW uniquement)	TEMPÉRATURE MAXIMALE DU STATOR :	155°C (311°F)		
		*FOSSE SÈCHE (DE 3,73 À 11,19 KW)	<input type="checkbox"/>		
		*TEMPÉRATURE ÉLEVÉE (DE 3,73 À 7,46 KW)	<input type="checkbox"/> (MAX. 79 °C [175 °F])		

FABRICATION DU JOINT D'ARBRE :	STANDARD	CARBONE/CÉRAMIQUE
	PARTIE SUPÉRIEURE EN OPTION	<input type="checkbox"/> CARBONE/CARBURE DE SILICIUM <input type="checkbox"/> CARBURE DE SILICIUM/CARBURE DE SILICIUM
	PARTIE INFÉRIEURE EN OPTION	<input type="checkbox"/> CARBONE/CARBURE DE SILICIUM <input type="checkbox"/> CARBURE DE SILICIUM/CARBURE DE SILICIUM
JOINT TORIQUE EN ÉLASTOMÈRE :	STANDARD	BUNA-N
	EN OPTION	<input type="checkbox"/> VITON
DISPOSITIFS DE DÉTECTION STANDARD**	ARRÊT THERMIQUE DU MOTEUR	DÉTECTEURS DE SURCHARGE THERMIQUE AVEC RÉENCLANCHEMENT AUTOMATIQUE
	DÉTECTION D'HUMIDITÉ	SONDES DE DÉTECTION D'HUMIDITÉ
AJUSTEMENT DE L'IMPULSEUR :	<input type="checkbox"/> EN OPTION	POINT DE CONCEPTION : _____ M <sup>3</sup> /H (_____ GAL/MIN) à _____ HMT, DIA. IMPULSEUR _____ CM (_____ PO)
NIVEAU DE LIQUIDE CONSEILLÉ POUR FONCTIONNEMENT EN CONTINU : m (po)	0,6 m (24 po) (Pour un fonctionnement en continu, se référer à la garantie)	
TEMPÉRATURE MAXIMALE DE L'EAU :	40 °C (104 °F)	

\* Contacter le site de fabrication. Ces configurations ne sont pas certifiées CSA.

\*\* Nécessite un circuit dans le panneau de commande pour fonctionner.

\*\*\* 30 – 60 Hz, NEMA MG-1, pièce 30, non certifié CSA

MODÈLE	KW	FACTEUR DE SURCHARGE	<input type="checkbox"/> 230V/ MONOPHASÉ		<input type="checkbox"/> 200V/ TRIPHASÉ		<input type="checkbox"/> 230V/ TRIPHASÉ		<input type="checkbox"/> 460V/ TRIPHASÉ		<input type="checkbox"/> 575V/ TRIPHASÉ	
			FLA	LRA	FLA	LRA	FLA	LRA	FLA	LRA	FLA	LRA
6220	3,73	1,2	27,5	91,0	17,5	61,9	15,2	53,8	7,6	26,9	6,1	21,8
6221	5,59	1,2	36,7	137,0	25,0	109,0	22,0	95,0	11,0	47,5	9,0	37,8
6222	7,46	1,2	N/A	N/A	32,0	109,0	28,0	95,0	14,0	47,5	11,0	37,8
6223	11,18	1,2	N/A	N/A	48,3	197,0	41,7	172,0	20,9	86,0	16,4	70,0
6224	14,91	1,0	N/A	N/A	59,4	197,0	54,0	172,0	27,0	86,0	22,0	70,0